

Обект: Възстановяване на инфраструктурата и укрепване на свлачище
в землището на с. Долно Шивачево, път VTR 1161 към км. 10 + 700

ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

Фаза: Работен проект

Част: Пътна

Възложител: Община Златарица



Заличено обстоятелство,
съгласно чл.36 а, ал.3 от ЗОП
във връзка с чл.4 от Регламент
(ЕС) 2016/679

Съгласували:

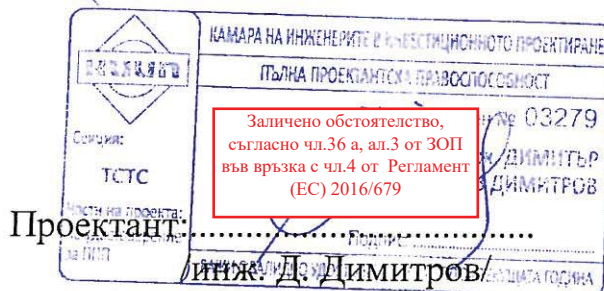
Част:	Име	Подпис
Геодезия	Инж. Т. Панов	
Геология	Инж. А. Лаков	
Конструкции	Инж. Н. Тотев	
Временна организация и безопасност на движението	Инж. Д. Димитров	
План за безопасност и здраве	Инж. Ст. Стефанов	
План за управление на строителните отпадъци	Инж. К. Кибарова	

Заличено обстоятелство,
съгласно чл.36 а, ал.3 от
ЗОП във връзка с чл.4 от
Регламент (ЕС) 2016/679



Заличено обстоятелство,
съгласно чл.36 а, ал.3 от ЗОП
във връзка с чл.4 от Регламент
(ЕС) 2016/679

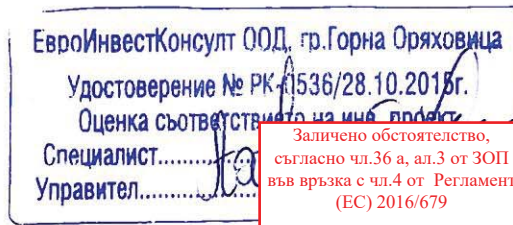
м. Април 2017 г.
гр. Велико Търново



Заличено обстоятелство,
съгласно чл.36 а, ал.3 от ЗОП
във връзка с чл.4 от Регламент
(ЕС) 2016/679

Проектант:

Инж. Д. Димитров



Заличено обстоятелство,
съгласно чл.36 а, ал.3 от ЗОП
във връзка с чл.4 от Регламент
(ЕС) 2016/679



УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 03279

Важи за 2017 година

ИНЖ. ДИМИТЪР ТОДОРОВ ДИМИТРОВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 11/03.12.2004 г. по части:

КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

Председател на РК

Заличено обстоятелство,
съгласно чл.36 а, ал.3 от ЗОП
във връзка с чл.4 от Регламент
(ЕС) 2016/679

инж. С. Кирова



Председател на КР

Заличено обстоятелство,
съгласно чл.36 а, ал.3 от ЗОП
във връзка с чл.4 от Регламент
(ЕС) 2016/679

инж. А. Чипев

Председател на УС на КИИП

Заличено обстоятелство,
съгласно чл.36 а, ал.3 от ЗОП
във връзка с чл.4 от Регламент
(ЕС) 2016/679

инж. Д. Карагьозов

Обект: Възстановяване на инфраструктурата и укрепване на свлачище в землището на с. Долно Шивачево, път VTR1161 при км. 10+700

Обяснителна записка

I. Обща част

Реконструкцията на пътния участък в обсега на свлачищния процес е на основание на Техническо задание за проектиране от общ. Златарица. Неотменна част от заданието е съставеният инженерно – геоложки доклад, в който на базата на извършени геофизични изследвания са изследвани причините за настъпилите деформации (свличания) на пътното платно. Освен това е направен подробен разбор на земните пластовете под пътната настилка, както и техните характеристики.

На основание на горните документи, както и на извършените проучвателни и трасировъчни работи на място, са уточнени методите за укрепване на свлачищния процес, респ. възстановяване на проходимостта на пътния участък.

II. Реконструкция на пътния участък в обсега на настъпилите деформации в дясната част на пътното платно.

Реконструкцията на пътя се отнася за участък с дължина от около 65 м., от които пилотната система заема разстояние от 30,20 м.

Към настоящия момент габаритът на пътя в мястото на свлачищния участък е 6,0м., в т.ч. настилка 4,0м, ляв банкет 1,2м и десен банкет 0,8м. Напречният профил е смесен: вляво скат, а вдясно насип. Липсва отводнителен окоп /което е една от причините за свличането на платното/ и скатната вода свободно се оттича по пътя. На разстояние 2,0-2,5 м. в дясната част на пътното платно се е получил разсед от около 20-25 см., в което водата свободно влиза и ерозира насипа. Необходимите конструктивни мерки за оздравяване на пътния участък са в няколко направления и са посочени по-долу, както следва:

1. Инженерно съоръжение, което да поеме земният или свлачищния натиск, който се явява вследствие на активираните земни маси. Както бе вече посочено по-горе е изработен конструктивен проект състоящ се от двуредова пилотна система с дължина 30,20м.
2. Локална ситуационна промяна.

В участъка на свлеченото пътнo платно, пътят е в лява хоризонтална крива с радиус от около 35м. С цел да се осигури място за временен път по време на изграждане на двуредната пилотна система, както и за бъдещ отводнителен окоп е предвидено

изместване на пътната ос вляво с около 1,5м., което съответно води до минимално врязване в ската. Без тази ситуационна промяна по време на строителството пътят ще бъде прекъснат, защото пробивната машина при работно положение застава нормално на пътната ос и практически заема съществуващата асфалтова настилка.

Впоследствие за извършване на монтажните работи на армировъчните скелети на пилотите, както и за бетонирането също е необходима работна площ.

На първия етап ще се осигури пътна лента за еднопосочно движение с широчина 2,5м., при което пътната конструкция ще бъде от лек тип, а именно – пътна основа от несортиран трошен камък с дебелина 20см. и неплътен асфалтобетон с дебелина 4см.

След окончателното изграждане на двуредовата пилотна система, следва да се оформи габарит от 7,5м., в т.ч. пътна настилка от 5,0м., ляв банкет от 1,0м. и десен банкет от 1,5м. /с оглед поставяне на предпазна стоманена ограда – СПО/.

Всички подробности са посочени в представения към проекта типов напречен профил.

3. Нивелетно решение

Нивелетата на локалния пътен участък в обсега на пилотната система не се различава съществено от съществуващата нивелета на пътя и има характер на възстановяване на проектната геометрия на пътната нивелета.

III. Технологичен ред за изпълнение на строителните работи

1. Предварителни дейности преди започване изграждането на пилотната система.

Необходимо е да се извършат следните видове дейности, както следва:

- Уширение на пътното платно вляво от оста чрез малък изкоп в ската, така като е посочено в напречните профили;
- Осигуряване на пътна лента за еднопосочно движение с широчина минимум 2,5м. и ляв банкет с широчина 0,5м;
- Полагане на временна пътна настилка - пътна основа с дебелина 20см. и еднопластов неплътен асфалтобетон с дебелина 4см;
- Оформяне на пътен окоп към ската с минимална дълбочина от 30см. за отвеждане на скатните води по време на строителството;
- Поставяне на необходимата вертикална сигнализация, съгласно Проекта за временна организация и безопасност на движението /ВОБД/

2. Дейности в пътния участък след изграждане на двуредовата пилотна система.

- Проектантът на пилотната система е предвидил в границите на целия пътен габарит от 7,5м. на дължина от 30,20м, т.е. колкото е дължината на укрепването, негодният материал на дълбочина 2,0м. /считано от долен ръб пътна основа/ да се подмени с

доброкачествен материал от трошен камък. В количествено изражение, видно от количествената сметка към проекта, този материал възлиза на 681м^3 .

Извършването на тази операция може да доведе до смущения в движението по създадената пътна лента за временно движение по време на строителството на укрепителното съоръжение, поради затруднения да се осигури безопасност на еднопосочното движение.

Надяваме се, че този проблем е изяснен към технологичната част на проекта за укрепителното съоръжение. От друга страна подмяната на негодния материал има за цел да осигури подходящи физикомеханични характеристики по отношение на земния натиск, който се упражнява върху пилотната система и има отношение при нейното оразмеряване.

- След извършване на предвидената подмяна на негодния материал в обсега на пилотната система, следва разваляне на оставащата част от съществуващата пътна настилка и полагане на нова пътна основа с дебелина 42см. в границите на пътното платно.
- Полагане на неплътен и плътен асфалтобетон с дебелина $4+4 = 8\text{см}$;
- Направа на пътен окоп вляво /до ската/ с подокопен дренаж $\Phi 150\text{мм}$. Заустването на окопа и дренажа ще се извърши в предвидения за изграждане нов тръбен водосток с диаметър 1500мм на п.т.7
- Направа на нов тръбен водосток $\Phi 1000\text{мм}$ на п.т.7, където има локален водосбор. Поставянето на обезопасителна стоманена предпазна ограда /СПО/ е предвидена към проекта на пилотната система.

IV. Заключителна част.

Строителството на пилотната система както и реконструкцията на пътния участък ще се извърши при неотбито, макар и еднопосочно движение. Това предполага възникване на неудобства, както за строителната фирма, която ще изпълнява строителството, така и за автомобилното движение.

За съжаление не е възможен никакъв вариант за отбиване на движението. Прекъсване на възможността за движение ще изолира връзката на селата след с. Долно Шивачево с Общинския център гр. Златарица, а това е недопустимо.

Във връзка с това трябва да се предприемат всички необходими мерки за избягване на конфликти между строителната механизация и автомобилното движение. Особено внимание трябва да се обърне на извършването на земните работи в обхвата на инженерното съоръжение.

Трябва да се приложи и да се поддържа през цялото време на строителството Временна организация за безопасност на движението /ВОБД/.

Планът за безопасност и здраве /независимо от кого е изготвен/ е основен документ, който трябва точно да се спазва, за да се избегнат конфликтни ситуации с опасност, както за изпълнителите на обекта, така и за участниците в движението.

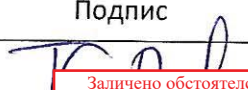
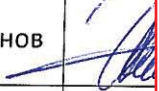
За част „Пътна“ е направена подробна количествена сметка, както и обобщена такава.

За всички възникнали неясноти по време на строителството е необходимо своевременно да се уведомяват съответните инстанции /Инженер-геолог, Строителен надзор, както и проектантите на част „Конструкции“ и част „Пътна“ с оглед предприемане на съответното решение.

Използвани нормативни документи:

Норми за проектиране на пътища, 2000г.

Съгласували:

Част:	Име	Подпис
Геодезия	Инж. Т. Панов	
Геология	Инж. А. Лаков	
Конструкции	Инж. Н. Тотев	
Временна организация и безопасност на движението	Инж. Д. Димитров	
План за безопасност и здраве	Инж. Ст. Стефанов	
План за управление на строителните отпадъци	Инж. К. Кибарова	

Заличено обстоятелство,
съгласно чл.36 а, ал.3 от ЗОП
във връзка с чл.4 от Регламент
(ЕС) 2016/679

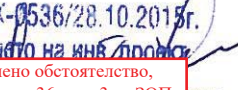
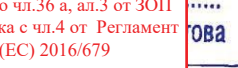
КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ И ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОМОЩНОСТ
Специалност: **ТЕХНИЧЕСКА**
Идентификационен № **03279**
Инженер **ИНЖ. ДИМИТЪР ДИМИТРОВ**
Подпис: 
Важ./Д. Димитров/

Проектант на част „Пътна“

Община Златарица
ГЛАВЕН АРХИТЕКТ
СЪГЛАСУВАМ
гл. Архитект
гр. Златарица; дата: **02.06/17**

Заличено обстоятелство,
съгласно чл.36 а, ал.3 от ЗОП
във връзка с чл.4 от Регламент
(ЕС) 2016/679

4

ЕвроИнвестКонсулт ООД, гр. Горна Оряховица
Удостоверение № РК-0536/28.10.2015г.
Оценка съответствието на инв. проект
Специалист: 
Управител: 
Заличено обстоятелство,
съгласно чл.36 а, ал.3 от ЗОП
във връзка с чл.4 от Регламент
(ЕС) 2016/679